

OsteSprinter

Startschuss zum Sprint von Zeven und Sittensen über Tostedt nach Hamburg

(Zeven, 05.09.07) Meilenstein zur Vorbereitung des OsteSprinters: Der Vertrag für die neue Schnellbuslinie, die ab 10. Dezember 2007 Zeven über Heeslingen und Sittensen an Tostedt anschließt, wurde heute in Zeven unterzeichnet. Der OsteSprinter schafft über das weiterführende Bahnangebot von metronom schnelle, häufige, preisgünstige und komfortable Verbindungen aus dieser Region mit der Freien und Hansestadt Hamburg. Damit wird ein langjähriger und vielfach geäußerter Wunsch aus der Bevölkerung in die Wirklichkeit umgesetzt. Immerhin wohnen ca. 1300 Berufstätige in den Orten an dieser Linie, die täglich zu ihren Arbeitsplätzen in Hamburg oder im Landkreis Harburg fahren.



Feierliche Unterzeichnung des Vertrages

Den Anstoß zur Realisierung des OsteSprinters gaben im Sommer 2006 der niedersächsische Minister für den Ländlichen Raum, Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz Heiner Ehlen und der Landtagsabgeordnete Heiner Schönecke vor dem Hintergrund der damaligen Diskussion über die Zukunft der Schienenstrecke Zeven # Tostedt. Es bestand Einigkeit, dass in Anbetracht geringer werdender Regionalisierungsmittel nicht darauf gewartet werden sollte, bis eine Wiederaufnahme des Personenverkehrs auf dieser Strecke realisierbar wäre. Für die Bevölkerung sollte möglichst kurzfristig ein attraktiver Busverkehr geschaffen werden, der sich vom derzeitigen Angebot deutlich unterscheidet und Vorteile nicht nur für Berufspendler, sondern auch für gelegentliche Kunden in Einkaufs-, Versorgungsverkehr oder Freizeitverkehr bietet.

Unter der Federführung der Verkehrsgesellschaft Nord-Ost-Niedersachsen mbH (VNO) haben sich die beteiligten Landkreise Harburg und Rotenburg (Wümme), die Samtgemeinden Zeven, Sittensen und Tostedt, die Gemeinde Halvesbostel, die Verkehrsgemeinschaft Nordost-Niedersachsen (VNN) und die Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB) nunmehr auf die Umsetzung eines Konzeptes verständigt, das folgende Merkmale aufweist:

- Durch eine schnelle und gerade Linienführung ohne große Umwege können je nach Tageszeit Fahrzeiten von unter 50 Minuten von Zeven nach Tostedt erreicht werden.
- Durch unmittelbare Anschlüsse zu und von den metronom-Zügen in Tostedt werden Gesamtreisezeiten von Zeven in die Hamburger Innenstadt von unter eineinhalb Stunden und von Sittensen von einer Stunde erreicht.
- Die insgesamt 12 Fahrtenpaare werden ganzjährig, d.h. auch in den Schulferien von montags bis freitags angeboten, die Busse fahren von morgens ca. 5:00 Uhr bis abends 22:00 Uhr ab / an Zeven im Taktverkehr.
- Es werden Fahrkarten ausgegeben, die sowohl auf der Buslinie als auch im Hamburger Verkehrsverbund GmbH (HVV) gelten, und zwar
 - Monats- Wochen- und Jahreskarten für Pendler
 - Einzelkarten
 - Tageskarten
 - Gruppenkarten
- Es werden moderne und komfortable Busse eingesetzt, die die neuesten Umweltstandards erfüllen.

Für die Orte Heidenau, Wüstenhöfen und Halvesbostel wurde ein ergänzendes Busangebot geschaffen, das ebenfalls eine weitgehend ganzjährige und vertakte Verbindung dieses Bereiches an Tostedt beinhaltet. Auch hier besteht der wesentliche Vorteil von kurzen Umsteigezeiten zum und vom metronom in Richtung Hamburg.

Die Finanzierung des zunächst auf 2 Jahren befristeten Verkehrsangebots erfolgt gemeinsam durch die beteiligten Landkreise und Kommunen sowie durch die Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB) als Betreiber des Verkehrs. Die Einigung über die Finanzierungsanteile ist in einem Verkehrsvertrag festgehalten, den die Beteiligten am 05. September 2007 in Zeven unterzeichnen.

[Route ab 10.12.07 \(292 KB\)](#)