

Diesellok 420 01



Die Diesellok vom Typ V 169 ist sowohl mit EVB-Funk als auch DB-Zugbahnfunk ausgestattet und verfügt über eine DB Indusi-Einrichtung. Sie kommt zum Einsatz als Güterzug für alle EVB-Aktivitäten. Primär wird sie für den Neutral Triangle Train (NTT 2000) zw. den deutschen Seehäfen in Bremerhaven, Bremen und Hamburg eingesetzt. Die Lok wurde 1999 von der Fa. Gmünder remotisiert und mit einer neuen Fahrzeugsteuerung versehen.

Technische Daten:

Baujahr: 1965
Hersteller: KHD
Betriebs-Nr.: 420 01
Motortyp: Cat 3516 B DI-TA
Gewicht: 78 t
Motorleistung: 2.059KW
Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h
Typ/Bauart: V 169