

Diesellok 622 01



Die Diesellok vom Typ V 232 ist sowohl mit EVB-Funk als auch DB-Zugbahnfunk ausgestattet und verfügt über eine DB Indusi-Einrichtung. Sie kommt zum Einsatz als Güterzug für alle EVB-Aktivitäten. Primär wird sie für den Neutral Triangle Train (NTT 2000) zw. den deutschen Seehäfen in Bremerhaven, Bremen und Hamburg eingesetzt.

Technische Daten:

Baujahr: 1974
Hersteller: Lugansk (Ukraine)
Betriebs-Nr.: 622 01
Motortyp: Kolmna
Gewicht: 120 t
Motorleistung: 2.206 KW
Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h
Typ/Bauart: V 232