

## Diesellok V 100



Die Dieselloks vom Typ V 100 sind alle sowohl mit EVB-Funk als auch DB-Zugbahnfunk ausgestattet und verfügen alle über eine DB Indusi-Einrichtung. Sie kommen zum Einsatz als Güterzug- und Rangierlokomotive für alle EVB-Aktivitäten.

### Technische Daten:

Baujahr:	1962 (410 04: 1961)
Hersteller:	Krauss / Maffai (410 01); Jung (410 02, 410 03), MaK (410 04-410 05)
Anzahl:	5
Betriebs-Nr.:	410 01 - 410 05
Motortyp:	Cat 3512 DI-TA (410 01 - 410 03), Cat 3512B DI-TA (410 04 - 410 05)
Gewicht:	63 t
Motorleistung:	1.050 KW (410 01), 1.000 KW (410 02 - 410 03), 1.085 KW (410 03 - 410 05)
Höchstgeschwindigkeit:	100 km/h
Typ/Bauart:	V 100