

Lok 420 11, 420 12, 420 13 und 420 14 (Hercules)



Die dieselektrische Lokomotive des Typ ER 20 Hercules von der Siemens Transportation Systems (TS) wird u.a. für den NTT 2000 eingesetzt. Der als Hercules bezeichnete Fahrzeugtyp bildet den ersten Vertreter der neuen Eurorunner-Familie von TS. Das 80 Tonnen schwere Fahrzeug ist für den Einsatz im Güterverkehr mit einer Höchstgeschwindigkeit von 140 Stundenkilometern vorgesehen. Der Dieselmotor des Hercules erzeugt 2000 Kilowatt Leistung. Modernste Dieselmotoren-Technik und neuartige Schalldämmungen machen den Hercules zu einer der leisesten und abgasärmsten Dieselloks in Europa.

Technische Daten:

Baujahr:	2005 und 2006 und 2007
Hersteller:	Siemens
Motortyp:	MTU 16 V 4000 R41
Gewicht:	80t
Motorleistung:	2.000 kW
Höchstgeschwindigkeit:	140 km/h
Länge über Puffer:	19275 mm
Fahrzeugbreite:	2870mm
Antrieb:	Dieselektrisch
Typ:	ER 20