

ES 64 U2 -030 und -038 (TAURUS)



Die Lok vom Typ ES 64 U2 ist eine elektrische Zweisystemlokomotive für den schweren Güterzugverkehr. Sie ist ein Vertreter der EuroSprinter-Familie zweiter Generation.

Mit 6.400 kW Leistung stellt sie die derzeit modernste und leistungsstärkste Lok in Europa dar. Die EVB hat zwei Loks 2003 und 2004 aus dem Dispolok-Pool der Fa. Siemens angemietet und setzt sie gegenwärtig im Neutral Container Shuttle System (NeCoSS), einem Zugsystem im Seehafenhinterlandverkehr mit planmäßiger und bedarfsabhängiger Bedienung (z.B. Stuttgart, Schweinfurt, Nürnberg, Erfurt, etc.) ein.

Technische Daten:

Baujahr:	2003 und 2004
Hersteller:	Siemens
Betriebs-Nr.:	ES 64 U2-030 und ES 64 U2-038
Gewicht:	86 t
Dauerleistung:	6.400KW
Höchstgeschwindigkeit:	230 km/h
Typ/Bauart:	ES 64 U2 / TAURUS BR 182
Länge über Puffer:	19280 mm